

Manuel d'utilisation
Débroussailleuse 4-EN-1 52CC
+ Accessoires de protection
GPSOT83308

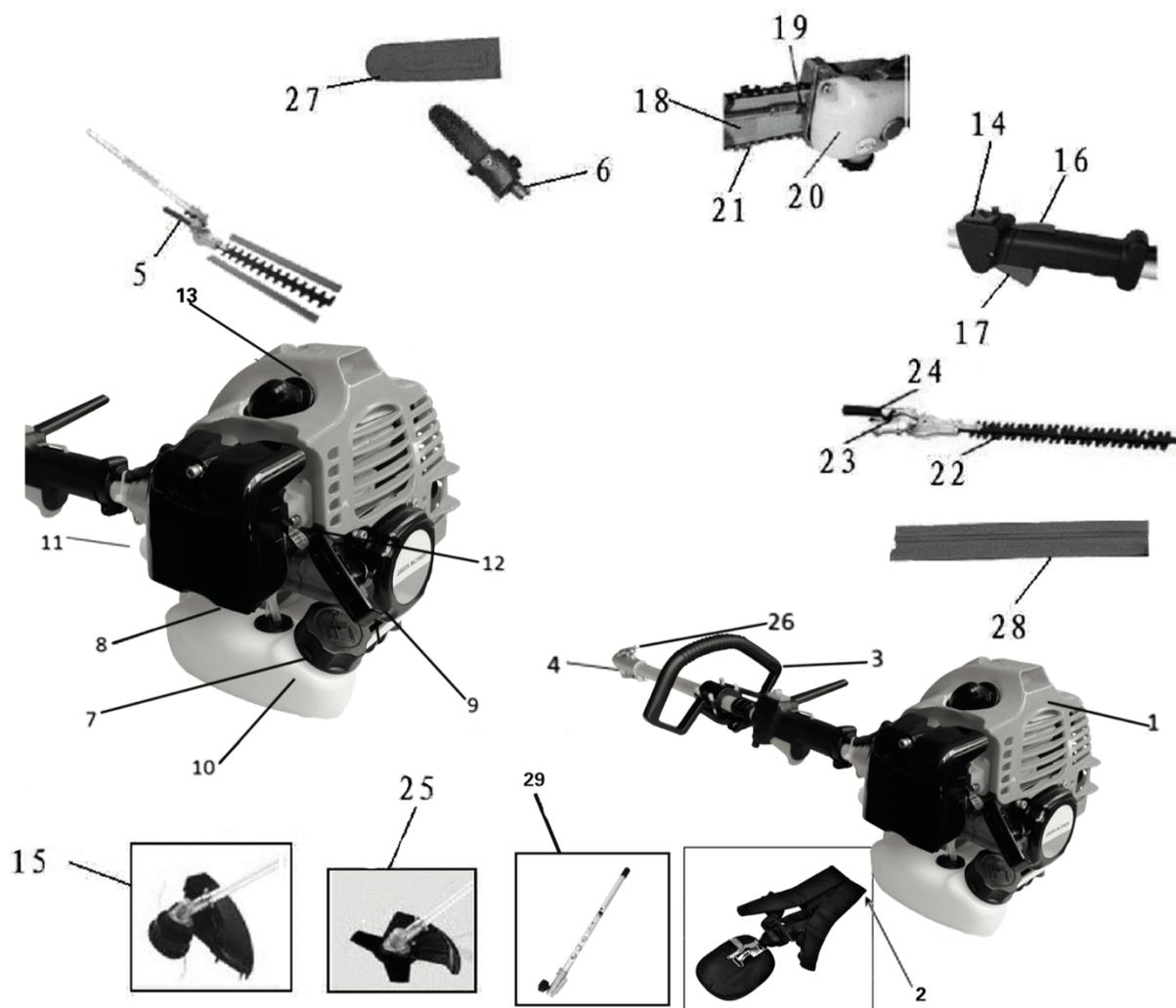


SOMMAIRE

1.	<u>VUE D'ENSEMBLE</u>	<u>4</u>
2.	<u>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</u>	<u>5</u>
3.	<u>EXPLICATION DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ</u>	<u>6</u>
4.	<u>CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ</u>	<u>7</u>
1)	ÉQUIPEMENT DE SECURITE	7
2)	ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL	7
5.	<u>UTILISER L'OUTIL</u>	<u>8</u>
6.	<u>MANIPULATION DU CARBURANT</u>	<u>9</u>
7.	<u>TRANSPORT ET STOCKAGE</u>	<u>9</u>
8.	<u>PRECAUTIONS DE SECURITE EN CAS DE REBOND DE L'ÉLAGUEUSE</u>	<u>9</u>
9.	<u>ASSEMBLAGE</u>	<u>10</u>
1)	JOINT D'ATTACHE	10
2)	INSTALLER LA POIGNEE	11
3)	REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE	11
4)	INSTALLATION DU GUIDE CHAÎNE ET DE LA CHAÎNE	12
10.	<u>CHANGER LA CHAÎNE VERS LE TAILLE HAIE</u>	<u>13</u>
11.	<u>CHANGER LE TAILLE-HAIE PAR L'ÉLAGUEUSE</u>	<u>14</u>
12.	<u>ASSEMBLAGE DE LA LAME 3T</u>	<u>14</u>
13.	<u>OPÉRATIONS</u>	<u>14</u>
1)	VERIFICATIONS AVANT UTILISATION	14
2)	CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE	15
3)	CARBURANT	15
4)	HUILE DE CHAÎNE	15
5)	PRECAUTIONS D'UTILISATION	15
6)	DEMARRAGE DU MOTEUR	15
7)	ARRETER LE MOTEUR	17
8)	VERIFICATION DE L'APPROVISIONNEMENT EN HUILE	17
9)	REGLAGE DU DEBIT D'HUILE	18

10)	AJUSTEMENT DE L'ANGLE DES LAMES DE COUPE.....	19
14.	<u>ENTRETIEN</u>	<u>19</u>
1)	ÉTENDRE LA FIBRE DE COUPE	19
2)	PURIFICATEUR D'AIR	20
3)	BOUGIE D'ALLUMAGE.....	20
4)	SILENCIEUX	21
5)	LAME.....	21
6)	TRANSMISSION.....	22
7)	PORT D'HUILE.....	22
8)	GUIDE CHAINE.....	22
9)	PIGNON	23
10)	ÉLAGUEUSE.....	23
11)	NORMES DE REGLAGE DE LA FRAISE.....	23
12)	TRANSMISSION	24

1. VUE D'ENSEMBLE



1. Moteur	11. Filtre à air	21. Chaîne
2. Harnais d'épaule	12. Starter	22. Tête de coupe
3. Poignée	13. Bouchon d'allumage	23. Poignée de réglage
4. Tube d'extension	14. Interrupteur	24. Levier de verrouillage de la poignée de réglage
5. Tête de Taille-haie	15. Débroussailleuse	25. Lame 3T
6. Tête de Tronçonneuse	16. Verrouillage des gaz	26. Joint
7. Bouchon de réservoir de carburant	17. Accélérateur	27. Couverture de bar
8. Ampoule d'amorce (sous filtre)	18. Guide Chaîne	28. Couvercle de lame
9. Poignée de départ	19. Vis de réglage	29. Tube d'extension 65 cm
10. Réservoir de carburant	20. Réservoir d'huile	

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le moteur

Moteur	52CC
Régime moteur Max (tour/min)	9000-10000
Régime au ralenti (tour/min)	3000-3400
Vitesse d'embrayage	4300 r/min
Huile moteur	E10W/30
Bougie d'allumage	Vicita BM6A
Carburateur	Diaphragme
Poids sans outil de coupe avec réservoirs vides	13kg
Système d'allumage	Allumage de décharge de condensateur
Type de moteur à essence	Monocylindre deux temps refroidi par air

Le taille-haie

Vitesse de coupe Max.	7500 tours/min
Longueur de coupe	450mm
Ratio	18:22
Poids	9kg

L'élagueuse

Capacité du réservoir d'huile	140ml
Type et taille des accessoires de coupe	Bar : 25,4cm (10") Chaîne : 10' 3/8 LP 050
Tronçonneuse	Hauteur spécifiée : 9,52 Calibre spécifié : 1,27
Vitesse de coupe max.	9000 tour/min
Ratio	1:0,94
Masse unitaire (sans guide et chaîne, réservoirs vides)	7.5
Dimensions extérieures (Lxlxh)	2610x335x240mm

Lame 3T

Poids avec l'accessoire et réservoir vide	59kg
Lame	255x14mm
Diamètre du trou central	25.4
Vitesse de rotation à la vitesse maximale	8000 tour/min
Ratio	20:15
Sens de rotation de la tête de coupe	Antihoraire

Bobine multi-fil

Largeur de coupe max.	380mm
Diamètre du fil	2,5mm

3. EXPLICATION DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Ce manuel contient des messages de sécurité importants qui sont imprimés sur le produit. Veuillez lire et suivre ces directives attentivement.

Un message de sécurité vous avertit des dangers potentiels pouvant vous blesser ou blesser d'autres personnes. Chaque message de sécurité est précédé d'un symbole d'alerte de sécurité et d'un des trois mots suivants : DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE.

Ces mots signifient :

DANGER : Vous serez tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

AVERTISSEMENT : Vous pouvez être tué ou gravement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

MISE EN GARDE : Vous pouvez être blessé si vous ne suivez pas les instructions.

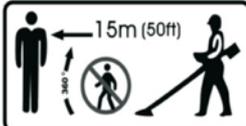
Chaque message vous dira quel est le danger, ce qui peut arriver et comment éviter ou réduire les risques de blessures.

Il y a divers symboles sur la lame de l'élagueuse.

Ils faciliteront les informations essentielles sur le produit ou les instructions d'utilisation.

Avis : Lors de la manipulation de l'élagueuse, des précautions de sécurité spéciales sont requises.

Lisez et comprenez tout le manuel avant d'utiliser l'élagueuse. Le non-respect des instructions peut être dangereux pour la vie.

			
Attention !	Ne pas fumer / Mettre le feu	Lignes électriques dangereuses	Gardez une distance de sécurité de 15m
			
Portez des équipements de protections.	Portez des bottes de travail	Portez des gants de travail	Lisez ce manuel avant toute utilisation

Symboles sur la machine

Pour une utilisation et une maintenance sûres, des symboles sont gravés sur la machine. Selon ces indicateurs, veuillez suivre les instructions et ne faites pas d'erreur.



Le port pour faire le plein de l'unité.

POSITION : Bouchon du réservoir de carburant



Instruction pour fermer le starter.

POSITION : Épurateur d'air



Instruction pour ouvrir le starter.

POSITION : Épurateur d'air



Instruction pour contrôler le débit d'huile de la chaîne.

POSITION : Bas de transmission

4. CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Cette machine peut causer des blessures graves. Lisez attentivement ces instructions pour connaître les instructions correctes relatives à la manipulation, à la préparation, à la maintenance, au démarrage et à l'arrêt de la machine.

Conservez ce manuel à portée de la main afin de pouvoir vous y référer ultérieurement chaque fois que des problèmes se poseront. Si vous avez des questions qui ne sont pas couvertes par les informations contenues dans ce manuel, veuillez contacter notre service après-vente pour plus d'informations. Ne laissez jamais des enfants ou des personnes ne pouvant pas comprendre parfaitement les instructions données dans ce manuel utiliser la machine.

1) Équipement de sécurité

Lors de la coupe, veuillez à porter les équipements de sécurité suivants :

Casque de sécurité

Protecteurs auditifs

Des lunettes de protection ou un masque facial.

Gants de travail épais

Bottes de travail antidérapantes

Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de jupes courtes, de sandales et ne travaillez pas pieds nus. Ne portez rien qui pourrait être happé par une partie mobile de l'appareil. Sécurisez les cheveux afin qu'ils ne dépassent pas la longueur des épaules.

2) Environnement de travail

Ne démarrez jamais le moteur dans une pièce ou un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

Ne jamais utiliser l'outil :

(a) lorsque le sol est glissant ou lorsque vous ne pouvez pas maintenir une posture stable.

(b) la nuit, par temps de brouillard épais ou à tout autre moment où votre vision peut être

limitée et qu'il serait difficile de garder une vue dégagée sur la zone de travail.

(c) des tempêtes de pluie, orages, vent fort ou violent, ou à tout autre moment lorsque les conditions météorologiques peuvent rendre l'outil dangereux.

La machine ne peut être utilisée que si elle est en bon état et fonctionne correctement. Si l'équipement ou des parties de celui-ci sont devenus défectueux, contactez le service après-vente pour plus d'informations.

Respectez toujours les règlements de travail nationaux et internationaux en vigueur en matière de santé et de sécurité.

Ne faites pas fonctionner l'outil sans l'avoir inspecté minutieusement. Si une pièce est devenue défectueuse, s'assurer qu'elle a été remplacée avant que l'outil ne soit utilisé à nouveau.

L'environnement doit être exempt de matériaux facilement inflammables ou explosifs.

Ne surchargez pas la machine. Utilisez la machine uniquement aux fins prévues. Travaillez toujours avec prudence et restez vigilant : Ne faites pas fonctionner la machine lorsque vous êtes fatigué, lorsque vous vous sentez malade, sous l'influence de l'alcool, drogues ou médicaments, vous ne pourrez plus utiliser la machine en toute sécurité.

Avant de démarrer le moteur

Assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve dans votre zone de travail lorsque vous commencez à travailler.

Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle dans votre zone de travail.

Assurez-vous que la machine a été complètement et correctement assemblée.

Vérifiez que la machine fonctionne correctement et assurez-vous en particulier que le rail de la chaîne ou la tête du taille-haie repose fermement et correctement. Vérifiez que l'interrupteur ON / OFF fonctionne correctement. Ne pas utiliser la machine avec un outil de coupe endommagé ou très usé.

La machine vibre pendant le fonctionnement. Cela pourrait être dû à un desserrage des vis et des pièces. Vérifiez donc le serrage de toutes les vis et de toutes les pièces.

5. UTILISER L'OUTIL

ATTENTION !

Utilisez le produit uniquement pour les tâches pour lesquelles il a été conçu.

Gardez les personnes et les animaux à au moins 15 mètres du point de fonctionnement.

Si vous êtes approché, arrêtez immédiatement le moteur.

Saisissez fermement les poignées avec vos deux mains.

Assurez une position debout pendant le fonctionnement :

- Assurez-vous que vous ne pouvez pas glisser ou tomber
- Ne tendez pas les bras trop loin devant vous.
- Ne travaillez pas au-dessus de votre épaule.

Après avoir démarré le moteur. Assurez-vous que l'accessoire de coupe cesse de tourner lorsque la gâchette est complètement rentrée dans sa position d'origine. S'il continue à tourner même après que la gâchette a été complètement déplacée, éteignez le moteur et contactez le service après-vente.

Si l'appareil commence à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'ensemble de l'unité. Ne l'utilisez pas tant que le problème n'est pas correctement résolu.

Gardez toutes parties de votre corps à l'écart des accessoires de coupe en rotation et des surfaces chaudes.

Ne touchez jamais au silencieux, la bougie d'allumage ou tout autre élément métallique du moteur lorsque celui-ci est en marche ou immédiatement après l'arrêt du moteur. Cela pourrait provoquer de graves brûlures ou un choc électrique.

Tant que le moteur est encore chaud, maintenez la machine à l'écart de tout objet inflammable, tel que de l'herbe sèche, des débris, des feuilles ou un excès de lubrifiant.

Avant de déposer l'outil au sol, assurez-vous que la machine est éteinte.

Ne travaillez jamais seul. Assurez-vous que vous êtes toujours à portée de voix, que vous avez un contact visuel ou autre avec une autre personne, qui sera en mesure de fournir les premiers secours en cas d'urgence.

Soyez toujours conscient de votre environnement et restez attentif aux éventuels dangers que vous ne pouvez pas entendre en raison du bruit de la machine.

N'utilisez jamais l'élagueuse avec un angle supérieur à 60° afin de réduire le risque de chute d'objets lors de l'utilisation.

Évitez d'utiliser l'outil pendant que des personnes, surtout des enfants, sont à proximité.

6. MANIPULATION DU CARBURANT

Le moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant mixte (Carburant 25 :1 Huile)

Ne stockez jamais de bidons de carburant.

Ne remplissez jamais le réservoir de l'appareil dans un endroit où se trouvent une chaudière, un poêle, un feu à bois, un spa électrique, des étincelles à souder ou toute autre source de chaleur ou d'incendie qui pourrait enflammer le feu.

Ne fumez jamais lorsque vous utilisez l'appareil ou que vous remplissez son réservoir de carburant.

Lorsque vous remplissez le réservoir, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir. Regardez autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas de d'étincelles ni de flammes nues partout à proximité avant de faire le plein.

Après avoir fait le plein, vissez fermement le bouchon du réservoir, puis transportez l'appareil jusqu'à 3 mètres ou plus de l'endroit où il a été ravitaillé avant de remettre le moteur en marche.

7. TRANSPORT ET STOCKAGE

Lorsque vous avez fini de couper à un endroit et que vous souhaitez continuer à un autre endroit, éteignez le moteur, soulevez l'appareil et portez-le en faisant attention à la lame.

Lors du transport ou du stockage de la machine, toujours installer l'étui de protection. Ne transportez jamais l'outil sur des routes accidentées sur de longues distances en véhicule sans retirer tout le carburant du réservoir, sinon le carburant pourrait fuir du réservoir pendant le transport.

Protégez l'outil des dommages éventuels lors de son transport.

8. PRECAUTIONS DE SECURITE EN CAS DE REBOND DE L'ELAGUEUSE

DANGER

Un rebond peut se produire lorsque le nez ou la pointe du guide-chaîne touche un objet ou lorsque le bois se ferme et pince l'élagueuse lors de la coupe. Dans certains cas, le contact de la pointe peut provoquer une réaction rapide comme l'éclair, en faisant basculer le guide chaîne vers le haut et en arrière vers l'utilisateur. Le fait de pincer la chaîne le long de la guide

chaîne peut repousser celle-ci rapidement vers l'utilisateur. L'une ou l'autre de ces réactions peut vous faire perdre le contrôle de la scie, ce qui peut causer des blessures corporelles. Ne comptez pas exclusivement sur les dispositifs de sécurité intégrés à la scie. En tant qu'utilisateur, vous devez prendre plusieurs mesures pour éviter toute blessure ou accident des travaux de coupe.

Avec une compréhension de base du rebond, vous pouvez réduire ou éliminer l'élément de surprise. Les surprises soudaines contribuent aux accidents.

Gardez une bonne prise sur l'outil avec vos deux mains, votre main droite sur la poignée arrière et votre main gauche sur la poignée avant, lorsque le moteur est en marche. Utilisez une prise ferme avec les pouces et les doigts qui entourent l'outil. Une prise ferme vous aidera à réduire les contrecoups et à garder le contrôle de votre outil.

Assurez-vous que la zone dans laquelle vous coupez est libre de toute obstruction. Ne laissez pas le nez du guide-chaîne entrer en contact avec une bûche, une branche ou tout autre obstacle pouvant être touché lors de l'utilisation de l'élagueuse.

Coupez pendant que le moteur tourne à haute vitesse.

Assurez-vous que la chaîne et le guide-chaîne sont correctement réglés avant d'utiliser l'outil. N'essayez jamais de régler la chaîne lorsque le moteur tourne !

Assurez-vous toujours que l'outil de coupe est correctement installé et bien serré avant de l'utiliser.

Ne jamais utiliser un guide chaîne fissurée ou déformée, remplacez-la par une neuve et assurez-vous qu'elle est bien ajustée.

Si une lame de scie se coince rapidement dans le bois, arrêtez immédiatement le moteur. Poussez la branche ou l'arbre pour faciliter la coupe et libérer la lame.

Ne faites pas fonctionner l'élagueuse avec le silencieux retiré.

Lorsque vous coupez un élément sous tension, soyez attentif au retour élastique pour ne pas être frappé par l'élément en mouvement.

Arrêtez toujours le moteur immédiatement et vérifiez s'il est endommagé si vous heurtez un objet étranger ou si la machine commence à tourner. Ne pas utiliser avec des équipements cassés ou endommagés.

Ne faites pas de modifications ou substitutions non autorisées au guide-chaîne ou à la chaîne. Ne laissez jamais le moteur tourner à haute vitesse avec une charge. Cela pourrait endommager le moteur.

Gardez l'élagueuse aussi propre que possible. Gardez-la libre de toute végétation lâche, boue, ...

9. ASSEMBLAGE

1) Joint d'attache

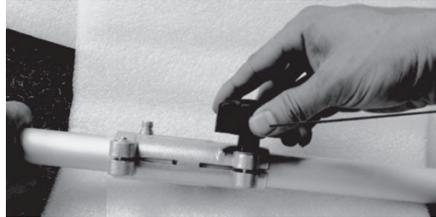
1- Appuyez sur le levier de verrouillage vers le bas



2- Insérez l'accessoire dans le manche principal. Fixez le levier de verrouillage dans le trou.



3- Serrez fermement le boulon de verrouillage.



2) Installer la poignée

1- Insérez la poignée de la barrière dans la poignée supérieure.



2- Serrez les 4 vis hexagonales internes avec la clé Allen.

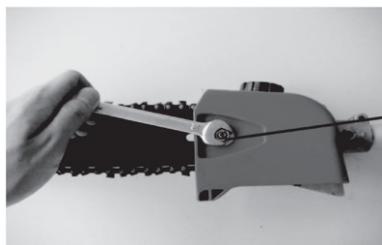
3) Réglage de la tension de la chaîne

ATTENTION

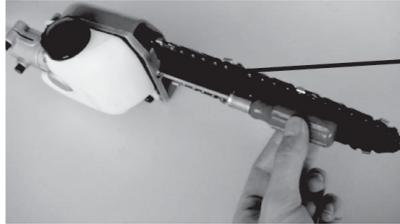
La chaîne de la scie a des bords très coupants. Utilisez des gants de protection pour votre sécurité.

Faites toujours attention à la tension de la chaîne. Une chaîne relâchée augmentera le risque de contrecoup. Si elle était détendue, la chaîne risquerait de sortir du guide, ce qui pourrait causer des blessures à l'utilisateur et être endommagée. Une chaîne relâchée s'use aussi rapidement, ainsi que le pignon et les barres de guidage.

1- Dévisser l'écrou de fixation

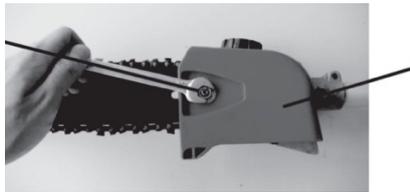


2- Tournez la vis de réglage jusqu'à ce que la chaîne s'adapte mais puisse être déplacée facilement.



Remplacement des barres et des chaînes

1- Dévisser l'écrou de fixation et retirer le garde-chaîne



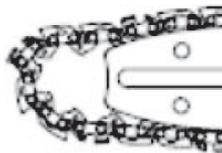
2- Retirez la chaîne et le guide-chaîne.



3- Vous pouvez maintenant échanger le guide chaîne ou la chaîne.

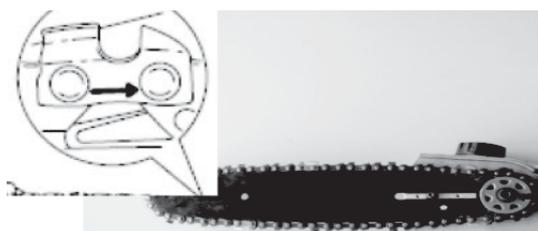
4) Installation du guide chaîne et de la chaîne

1- Remplacez la chaîne de sciage sur le rail de sciage.

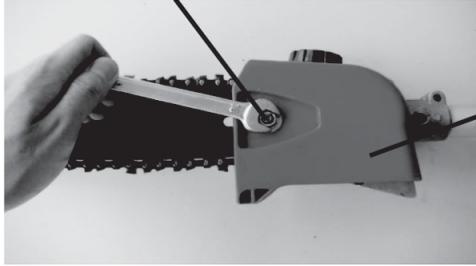


2- Positionnez le guide chaîne de sorte que les goujons de tension de la chaîne se projettent dans le guide chaîne.

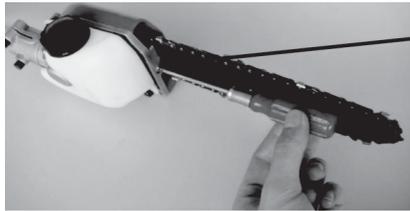
Assurez-vous que les chaînes de scie fonctionnent dans le bon sens !



3- Fixez le garde-chaîne, puis serrez fermement le boulon de fixation.



4- Serrez la vis de tension.

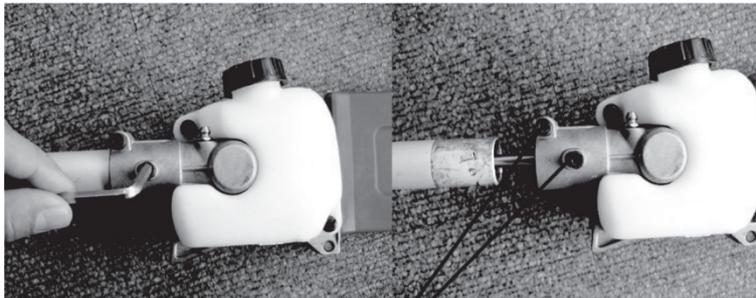


5- Serrer l'écrou de fixation.

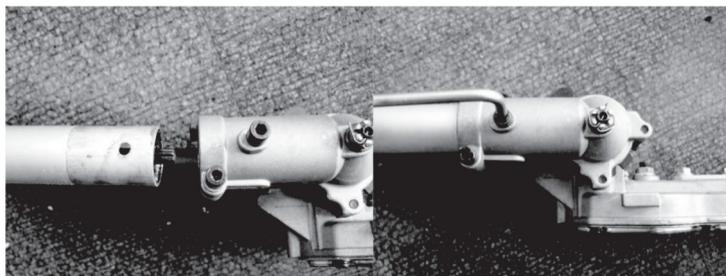
NOTE : La chaîne ne doit pas s'affaisser, mais il devrait être possible de la tirer de quelques millimètres du rail de la scie.

10. CHANGER LA CHAÎNE VERS LE TAILLE HAIE

1- Dévisser les 2 vis hexagonales internes avec une clé Allen et repousser la fixation de la scie :



2- Insérez l'attache du taille-haie dans le tube en alignant le trou de fixation sur la vis :



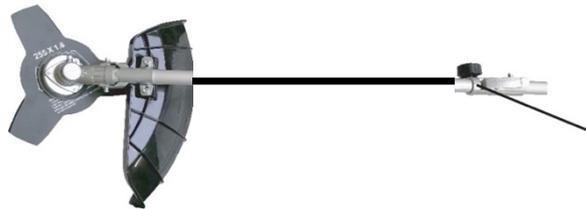
3- Serrez les deux vis hexagonales internes.

11. CHANGER LE TAILLE-HAIE PAR L'ÉLAGUEUSE

Suivez simplement les étapes indiquées ci-dessus.

12. ASSEMBLAGE DE LA LAME 3T

1- Appuyez sur le levier de verrouillage vers le bas.



2- Insérez l'accessoire dans l'arbre principal. Fixez le levier de verrouillage dans le trou.



3- Serrez fermement le boulon.

13. OPÉRATIONS

1) Vérifications avant utilisation

ATTENTION !

Pour votre sécurité et pour maximiser la durée de vie de l'équipement, il est très important de prendre quelques instants avant de faire fonctionner le moteur pour en vérifier l'état. Assurez-vous de résoudre tout problème que vous rencontrez ou contactez l'équipe de support client pour qu'elle l'évalue à votre place.

Avant de commencer les vérifications de pré-opération, assurez-vous que l'interrupteur est en position OFF.

Vérifiez toujours les éléments suivants avant de démarrer le moteur :

- La tête de coupe est montée correctement
- Les interrupteurs se déplacent facilement et fonctionnent correctement
- La bougie d'allumage est montée en toute sécurité (si la bougie est desserrée, des étincelles peuvent se produire et les vapeurs de carburant s'enflamment.)
- Les poignées sont propres, sèches et stables
- La tête de coupe doit pouvoir bouger librement

DANGER !

Si vous avez des doutes sur les méthodes de travail sécuritaires lors de l'utilisation des accessoires, demandez conseil à un jardinier professionnel ou contactez le centre de service. Les conseils non professionnels peuvent être dangereux pour la vie.

2) Carburant et huile de chaîne

DANGER !

Le carburant est extrêmement inflammable. Évitez de fumer ou de placer des flammes ou des étincelles à proximité de carburant.

Assurez-vous d'arrêter le moteur et laissez-le refroidir avant de faire le plein de carburant. Sélectionnez un sol nu et plat à l'extérieur pour le ravitaillement en carburant, puis éloignez-vous d'au moins 3 mètres du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

3) Carburant

Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec du carburant mixte (essence 25:1 huile). Assurez-vous d'utiliser de l'essence avec un indice d'octane minimum de 93RON.

Si vous utilisez de l'essence avec un indice d'octane inférieur à celui prescrit, la température peut monter et le piston se gripper.

L'essence sans plomb est recommandée pour réduire la contamination de l'air dans l'intérêt de la santé et de l'environnement.

Un carburant ou une huile de mauvaise qualité peut endommager les bagues d'étanchéité, les conduites de carburant ou le réservoir de carburant.

4) Huile de chaîne

Utilisez toute l'huile à moteur SAE#10W-30 toute l'année, ou SAE#30 à #40 en été et SAE#20 en hiver.

5) Précautions d'utilisation

Avant la première utilisation du moteur, veuillez consulter les **CONSIGNES DE SÉCURITÉ** et les **CONTRÔLES AVANT LE FONCTIONNEMENT** !

Tenir l'équipement fermement et en toute sécurité avec les mains du bain à tout moment !

Travaillez de manière réfléchie et n'exposez personne à des risques lorsqu'il est en opération. Soyez calme et prévenant lorsque vous travaillez.

Ne travaillez pas à moins que les conditions visuelles et d'éclairage soient bonnes. Gardez un œil sur la tête de coupe à tout moment !

Ne travaillez jamais debout sur une échelle.

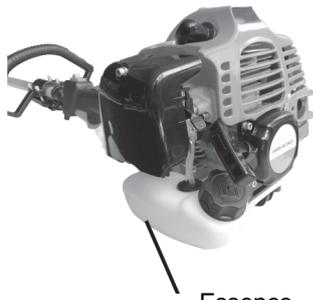
Travaillez sur un sol ou un sol ferme et stable en tout temps !

Lors de la procédure de travail, assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne soit debout avec un diamètre de 10 mètres. Éteignez immédiatement l'appareil si quelqu'un entre à sa portée.

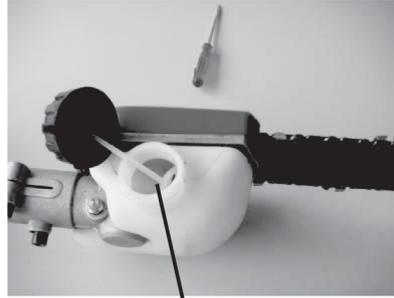
Utilisez l'appareil uniquement pendant la journée.

6) Démarrage du moteur

1- Introduisez le carburant mélangé dans le réservoir et serrez bien le bouchon. (Pour la scie à chaîne, introduisez également la chaîne 011 dans le réservoir 011 et serrez bien le capuchon.)



Essence



Huile de chaîne

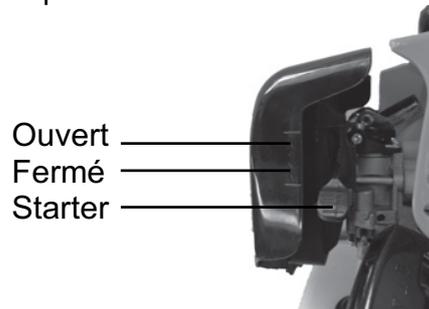
2- Posez l'appareil sur une surface plane et ferme. Gardez la tête de coupe loin du sol et des objets environnants, car elle commencera à tourner dès le démarrage du moteur.

3- Appuyez plusieurs fois sur l'appât jusqu'à ce que le trop-plein de carburant s'écoule dans le tube transparent.



Primer bulb

4- Amener le starter en position fermée.

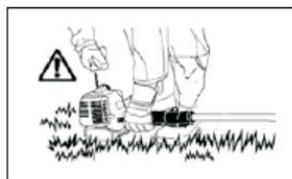


Ouvert
Fermé
Starter

5- Positionnez l'interrupteur sur "START" (3). Appuyez sur le verrouillage des gaz (1).



6- Tout en maintenant l'unité fermement, tirez sur la corde de démarrage rapidement jusqu'à ce que le moteur démarre. Assurez-vous de garder la tête libre de tout objet à proximité.



7- Abaisser le levier de starter vers la position ouverte.

ATTENTION !

Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès que le moteur est démarré en mettant l'accélérateur en position de départ. Lors du démarrage du moteur, placez le produit sur le sol dans une zone dégagée et dégagée et maintenez-le fermement en place afin de vous assurer que les pièces coupantes, ni le papillon des gaz ne viennent en contact avec des obstacles lors du démarrage du moteur.

Ne tirez pas le cordon trop loin. Observez la tête de coupe tout en tirant sur le câble de démarrage.

8- Laissez le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant de commencer les opérations.

REMARQUES

Lorsque vous redémarrez le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, laissez le starter ouvert. Un étouffement excessif peut rendre le moteur difficile à démarrer en raison d'un excès de carburant. Lorsque le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, ouvrez le starter et répétez en tirant sur le câble ou retirez la bougie d'allumage et séchez-la.

7) Arrêter le moteur

1 - Relâchez la manette des gaz et faites tourner le moteur pendant une demi-minute.

2 - Mettez l'interrupteur d'arrêt en position STOP.

ATTENTION !

Sauf en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur lorsque vous tirez sur la manette des gaz. Lorsque le moteur ne s'arrête pas avec l'interrupteur d'arrêt, réglez le starter sur la position fermée.

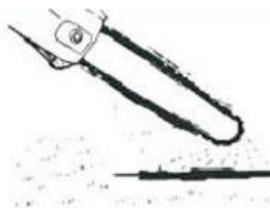
DANGER

Portez toujours des gants de travail en cuir ou en un autre matériau solide lorsque vous utilisez la scie à perche.

Les branches qui tombent peuvent tomber sur votre visage ou dans vos yeux, entraînant des blessures, des égratignures et des coupures. Pour cette raison, vous devez toujours vous assurer de porter un casque et une protection faciale lorsque vous utilisez la scie à perche.

8) Vérification de l'approvisionnement en huile

Après avoir démarré le moteur, faites fonctionner la chaîne à vitesse moyenne pour voir si de l'huile de chaîne est dispersée, comme indiqué sur l'image.



Le réservoir d'huile peut fournir environ 40 minutes de temps de coupe (lorsqu'il est réglé pour fournir le débit minimal ou à peu près aussi longtemps qu'il faudra pour utiliser un réservoir de carburant). Veillez à remplir le réservoir d'huile chaque fois que vous faites le plein de la scie.

9) Réglage du débit d'huile

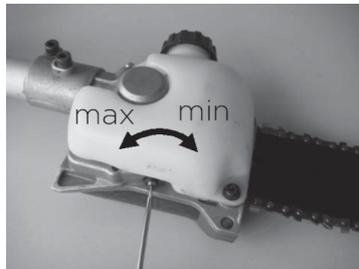
MISE EN GARDE !

Ne remplissez jamais le réservoir d'huile et ne réglez pas le graisseur lorsque le moteur tourne. Une augmentation du débit d'huile dans les bars accélérera la consommation d'huile, ce qui nécessitera des contrôles plus fréquents du réservoir d'huile. Pour assurer une lubrification suffisante, il peut être nécessaire de vérifier le niveau d'huile plus souvent que les remplissages du réservoir de carburant.

Le guide-chaîne et la chaîne sont lubrifiés automatiquement par une pompe qui fonctionne à chaque rotation de la chaîne. La pompe est réglée en usine pour fournir un débit minimum, mais il peut être ajusté. Une augmentation temporaire du débit d'huile est souvent souhaitable lors de la coupe d'objets comme le bois dur ou le bois avec beaucoup de poix.

Ajustez la pompe comme suit :

- 1 - Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt est en position OFF.
- 2 - Placez l'appareil sur le côté avec le réservoir d'huile en haut.
- 3 - À l'aide d'un tournevis, enfoncez la vis de réglage du débit d'huile et tournez dans le sens souhaité.



MISE EN GARDE !

La vis de réglage du débit d'huile doit être légèrement enfoncée pour pouvoir tourner. Sinon, vous pourriez endommager la pompe et la vis.

DANGER

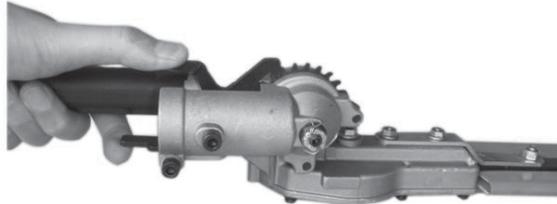
Ce produit est équipé de lames extrêmement tranchantes et, en cas d'utilisation incorrecte, ces lames peuvent être extrêmement dangereuses. Une mauvaise manipulation peut provoquer des accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour cette raison, vous devez toujours faire attention à suivre les instructions suivantes lorsque vous utilisez le taille-haie.

- Ne tenez jamais la tondeuse de manière à ce que les lames soient dirigées vers quelqu'un d'autre.
- Ne laissez jamais les lames se rapprocher de votre corps lorsque le moteur de la tondeuse est en marche.
- Assurez-vous toujours d'éteindre le moteur avant de changer l'angle des pales, d'éliminer les branches qui se sont coincées dans les pales ou à tout autre moment lorsque vous entrez en contact étroit avec les pales.
- Portez toujours des gants de travail en cuir ou en un autre matériau solide lorsque vous utilisez la tondeuse.
- Placez toujours la spéléo fournie avec la tondeuse sur les lames non utilisées.
- Les branches qui tombent peuvent tomber sur votre visage ou dans vos yeux, entraînant des blessures, des égratignures et des coupures. Pour cette raison, vous devez toujours vous assurer de porter un casque et une protection faciale lorsque vous utilisez la tondeuse.

MISE EN GARDE !

L'épaisseur des branches pouvant être coupées avec cette tondeuse est limitée à environ 5 mm (3/16"). N'essayez jamais de couper des branches plus épaisses que cela, cela pourrait endommager la tondeuse.

10) Ajustement de l'angle des lames de coupe



- 1- Arrêtez le moteur.
- 2- Soulevez le levier de blocage et appuyez sur le levier de réglage
- 3- Ajustez l'angle des pales à l'angle désiré puis relâchez le levier.

Pour éteindre la machine, l'interrupteur doit être en position "STOP".

Avant d'utiliser la débroussailleuse, retirez tous les objets durs (pierres, pièces métalliques, ...) de la zone de travail. La machine à découper peut les heurter et leur causer des dommages personnels ou matériels.

Lorsque vous travaillez dans de hauts arbustes ou des arbustes, la hauteur de travail doit être au minimum à 15 cm du sol afin de protéger les petits animaux du danger.

Lorsque vous travaillez dans des zones gazonnées, maintenez la fraise à un angle d'environ 30 ° et effectuez des virages en demi-cercle à droite et à gauche.

Les meilleurs résultats sont obtenus avec une hauteur de gazon de 15 cm. Si plus haut, vous devrez peut-être répéter la coupe plusieurs fois.

Assurez-vous de ne JAMAIS poser la tête de coupe sur le sol lorsque le moteur tourne.

14. ENTRETIEN

Afin de maintenir votre produit en bon état de fonctionnement, effectuez des opérations de maintenance et de vérification décrites dans le manuel à intervalles réguliers. Assurez-vous de toujours éteindre le moteur avant d'effectuer toute opération de maintenance ou de vérification.

Les pièces métalliques atteignent des températures élevées immédiatement après l'arrêt du moteur.

Si des pièces doivent être remplacées ou réparations non décrites dans ce manuel doivent être effectuées, veuillez contacter le service après-vente.

Vous ne devez en aucun cas démonter la machine, ni la modifier de quelque manière que ce soit. Cela pourrait endommager le produit pendant son fonctionnement ou l'empêcher de fonctionner correctement.

1) Étendre la fibre de coupe

Maintenez la machine en marche sur l'herbe, puis frappez le sol plusieurs fois avec la tête de coupe pour libérer la fibre, qui s'allongera.

Le couteau inclus dans le bouclier de protection coupera la fibre à la longueur requise.

Si l'unité vibre fortement, éteignez-la et laissez-la refroidir. Enlevez toute herbe détachée

coincée dans la tête de coupe et autour du bouclier de protection

Ne jamais remplacer la fibre de coupe en plastique par un fil d'acier. Il existe un risque extrême de blessures et de dommages car cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé avec une fibre coupante en métal.

Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement sûr, économique et sans problème. Cela contribuera également à réduire la pollution.

DANGER !

Un entretien incorrect ou la non résolution d'un problème avant le fonctionnement peut entraîner un dysfonctionnement pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

Suivez toujours les recommandations et les calendriers d'inspection et de maintenance de ce manuel d'utilisation.

Pour vous aider à entretenir correctement votre équipement, les pages suivantes incluent un calendrier de maintenance, des procédures d'inspection de routine et des procédures de maintenance simples à l'aide d'outils à main de base. Les autres tâches plus difficiles ou nécessitant des outils spéciaux sont mieux traitées par des professionnels.

ATTENTION !

Assurez-vous que le moteur est arrêté et qu'il est froid avant d'effectuer toute opération de maintenance sur la machine. Le contact avec la tête de coupe en mouvement ou le silencieux chaud peut provoquer des blessures.

Lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous de disposer des outils et des compétences nécessaires.

Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez près de carburant. Utilisez uniquement des solvants non inflammables, pas de l'essence, pour nettoyer les pièces. Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes à l'écart de toutes les pièces liées au carburant.

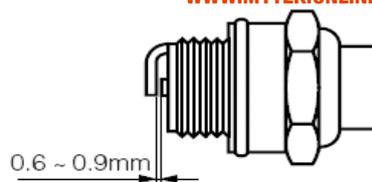
2) Purificateur d'air

Si le filtre à air est bouché, les performances du moteur seront considérablement réduites. Vérifiez et nettoyez l'élément du filtre à air dans de l'eau chaude savonneuse si nécessaire. Laisser sécher complètement avant l'installation. Si le filtre est endommagé ou rétréci, remplacez-le par un nouveau filtre.



3) Bougie d'allumage

Les échecs de démarrage et les ratés d'allumage sont souvent causés par une bougie encrassée. Nettoyer la bougie et vérifier que l'écartement de la bougie est dans la plage correcte.



MISE EN GARDE !

Notez que l'utilisation d'une bougie d'allumage autre que celles désignées peut entraîner un dysfonctionnement du moteur ou une surchauffe et des dommages du moteur.

Pour installer la bougie, tournez-la d'abord jusqu'à ce qu'elle soit serrée à la main, puis serrez-la d'un quart de tour supplémentaire avec une clé à douille.

Couple de serrage : 9,8 - 11,8 N.m (1 - 1,2 kg.m)

4) Silencieux

ATTENTION !

Inspectez périodiquement le silencieux pour détecter toute fixation desserrée, dommage ou corrosion. Si vous constatez une fuite d'échappement, arrêtez d'utiliser la machine et faites-la réparer immédiatement.

Notez que si le silencieux n'est pas entretenu, le moteur risque de prendre feu.

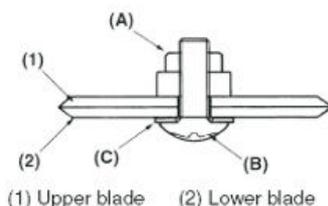
Retirez le silencieux, insérez un tournevis dans l'évent, puis essayez toute accumulation de carbone. Essayez en même temps toute accumulation de carbone sur les orifices d'échappement du silencieux et du cylindre.



5) Lame

Lorsque vous remplissez le réservoir ou que vous vous reposez, il est souvent judicieux d'utiliser le temps nécessaire pour lubrifier les lames de coupe.

S'il y a un espace entre les lames supérieure et inférieure, suivez la procédure ci-dessous pour les ajuster de manière à ce qu'elles s'emboîtent.



1. Desserrez l'écrou de blocage (A) comme indiqué sur le schéma.
2. Serrez à fond la vis (B), puis effectuez un tiers de demi-tour de rotation en arrière.
3. Tout en maintenant la vis pour la maintenir en place, serrez l'écrou de blocage.
4. Vérifiez que la rondelle plate (C) est suffisamment desserrée pour pouvoir être tournée en appuyant dessus.

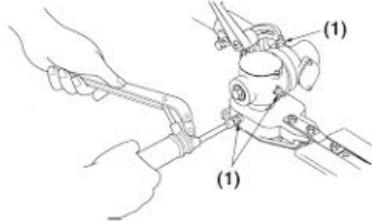
REMARQUE : visser la vis trop fort pourrait empêcher les lames de bouger. Inversement, le fait de ne pas le serrer assez fort peut rendre les lames de la tondeuse sembler ternes et causer l'accrochage des feuilles et des branches dans les lames de la tondeuse.

CONSEIL : Si les lames sont tellement usées que vous ne pouvez plus éliminer l'écart qui les sépare, contactez un professionnel pour les réaffûter.

6) Transmission

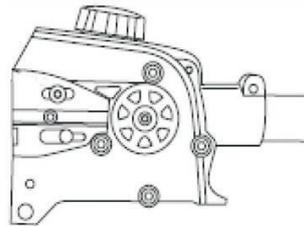
Les engrenages réducteurs sont lubrifiés par de la graisse à usages multiples dans la transmission.

Appliquez de la graisse neuve toutes les 25 heures d'utilisation ou plus souvent, en fonction des conditions du travail. Lorsque vous ajoutez du lubrifiant, utilisez un pistolet à graisse pour insérer du lubrifiant dans les trois graisseurs (1) situés sur la transmission.



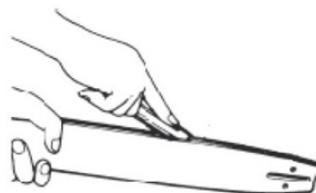
7) Port d'huile

Démontez le guide-chaîne et vérifiez si le port de graissage est bouché.

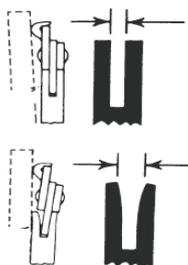


8) Guide Chaîne

Retirez la sciure de bois dans la rainure du guide chaîne et le port de graissage.



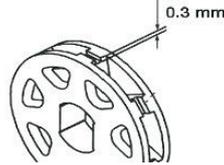
Le rail du guide chaîne devrait toujours être un carré. Vérifiez le port du rail. Appliquez une couche sur le guide chaîne et l'extérieur de la fraise. Si un espace est observé entre eux, le rail est normal. Sinon, le rail est usé et doit être corrigé ou remplacé.



Notez que dans la situation la plus basse, la chaîne est en train de basculer. Ceci est un signe que le guide chaîne est usée.

9) Pignon

Vérifiez son état d'usure et remplacez-le lorsque les dents sont usées à plus de 0,3 mm.



10) Élaqueuse

MISE EN GARDE !

Il est très important, pour un fonctionnement en douceur et en toute sécurité, de garder les couteaux toujours tranchants.

Vos couteaux doivent être affûtés lorsque :

- La sciure devient poudreuse
- Vous avez besoin de plus de force pour scier
- La coupe ne va pas tout droit
- Les vibrations augmentent
- La consommation de carburant augmente

11) Normes de réglage de la fraise

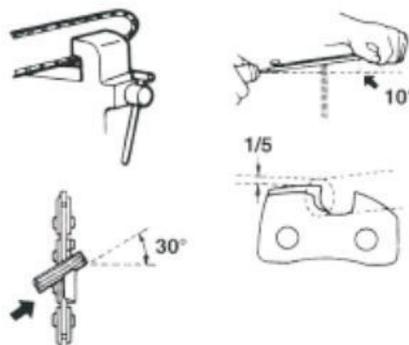
ATTENTION !

Veillez à toujours porter des gants de sécurité lors de la manipulation de la chaîne de coupe.

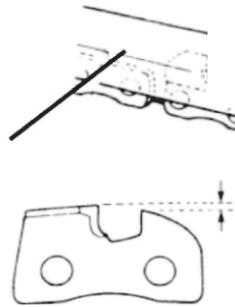
Avant de déposer :

- Assurez-vous que la chaîne est bien tenue.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté.
- Utilisez un fichier rond de taille appropriée pour votre chaîne.
- Type de chaîne : 91PJ
- Taille du fichier : 4.0mm (5/32")

Placez votre fichier sur le cutter et poussez droit vers l'avant. Gardez le fichier en position, comme illustré ci-dessous

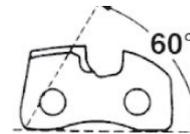
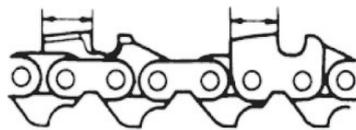


Après chaque réglage, vérifiez la jauge de profondeur et limez-la au niveau approprié, comme illustré.



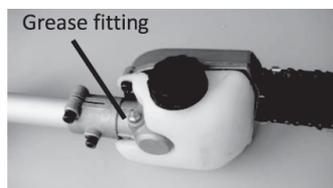
Remarque : assurez-vous d'arrondir le bord avant pour réduire les risques de rebond ou de rupture de la sangle.

Assurez-vous que chaque couteau a la même longueur et les mêmes angles de coupe, comme illustré.



12) Transmission

Les engrenages réducteurs sont lubrifiés par de la graisse polyvalente à base de lithium dans la transmission. Appliquez de la graisse neuve toutes les 25 heures ou plus souvent en fonction des conditions du travail. Lorsque vous ajoutez du lubrifiant, utilisez un pistolet à graisse pour insérer du lubrifiant dans les trois graisseurs **situés sur la transmission**.



Le carburant vieilli est l'une des principales causes de l'échec des moteurs. Avant de ranger l'unité, videz le réservoir de carburant et faites tourner le moteur jusqu'à ce que tout le carburant restant dans la conduite de carburant et le carburateur soient utilisés.

Nettoyez et effectuez les contrôles de maintenance de l'appareil avant de le ranger.

Rangé l'appareil à l'intérieur, en prenant les mesures nécessaires pour prévenir la rouille.

Lors de la mise au rebut des machines, du carburant ou de l'huile pour la machine, veuillez contacter votre conseil local pour obtenir des conseils sur les meilleures méthodes permettant d'éviter tout impact négatif sur l'environnement.

Échec de démarrage

Vérifier	Cause possible	Action
Réservoir d'essence	Carburant incorrect	Vidanger et utiliser le carburant correct
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché	Nettoyer
Vis de réglage du carburateur	Hors de la plage normale	Ajuster à la plage normale
Étincelle (pas d'étincelle)	Bougie d'allumage est encrassée / humide	Nettoyer / sécher
Bougie d'allumage	L'écart de prise est incorrect	Espace correct = 0.6 - 0.7mm

Le moteur n'atteint pas la puissance maximale

Vérifier	Cause possible	Action
Bougie d'allumage	Fiche encrassée (résidus de carbone sur les électrodes) / distance trop grande entre les électrodes	Nettoyez le bouchon. Vérifiez la valeur thermique et remplacez si nécessaire.
Carburateur	Carburateur encrassé ou jets de carburateur	Régler entre 0.6 - 0.7mm
Filtre à air	Filtre à air encrassé	Nettoyer le carburateur
Échappement	Échappement, tuyau d'échappement	Nettoyer
Cylindre / piston / segment	Joint d'étanchéité dans le k-house cran qui fuit. Cylindres, pistons ou segments de piston usés.	Retirez le tuyau d'échappement. Nettoyer et éliminer les résidus de carbone.

Moteur ne s'arrête pas

Vérifier	Cause possible	Action
Bougie d'allumage	La fiche est gris pâle avec des marques blanches	Insérer dans le bouchon une valeur thermique plus élevée
Carburateur	Résidu de carbone dans la zone d'allumage	Nettoyer la culasse, le fond du piston et le cylindre

La tête de coupe tourne mais ne coupe pas

Vérifier	Cause possible	Action
Guide-chaîne et scie	La chaîne est montée à l'envers sur le guide-chaîne	Référez-vous au manuel concernant l'assemblage des barres et chaînes

Lubrification insuffisante de la chaîne

Vérifier	Cause possible	Action
Réservoir d'huile	Le réservoir d'huile est vide	Remplissez le réservoir
Guide-chaîne	Vérifier que la rainure d'huile du rail de scie n'est pas bouchée	Nettoyez la rainure d'huile du guide-chaîne

Composants du système	Procédure	Avant utilisation	Toute les 25 Heures	Toute les 50 Heures	Toute les 100 Heures	Note
Fuites / déversements de carburant	Essuyer et nettoyer					
Purificateur d'air	Inspecter / Nettoyer					Remplacez si nécessaire (2)
Réservoir de carburant / filtre	Inspecter / Nettoyer		(1)			Remplacez si nécessaire (2)
Vis de réglage	Ajuster la vitesse de ralenti					Remplacer le carburateur si nécessaire
Bougie d'allumage	Nettoyer et réajuster					Espace : 0,025" (0,6 - 0,7mm)
Ailerons de cylindre, prise d'air	Nettoyer					
Silencieux, port d'échappement,	Nettoyer					
Chambre de combustion	Nettoyer				(2)	
Levier d'accélérateur / interrupteur d'arrêt	Vérifier le fonctionnement					
Pièces de coupe	Remplacez si endommagé / usé					Taille-haie seulement
Transmission	Graisser		(2)	(2)	(2)	
Vis / écrous / boulons	Serrer / remplacer					
Guide-chaîne	Nettoyer					Élagueuse seulement
Pignon	Inspecter / remplacer					Élagueuse seulement
Élagueuse	Inspecter / affûter					Élagueuse seulement

1- Faites l'entretien plus fréquemment, lorsque vous l'utilisez dans des zones poussiéreuses.

2- Ces articles devraient être révisés par le service après-vente, à moins que vous ne possédiez les outils appropriés, si vous maîtrisez les techniques de mécaniques. Aucune couverture de garantie pour les réparations par des tiers ou les réparations automatiques.



Procédure de réclamation

Si vous constatez un quelconque défaut sur votre produit, veuillez-nous en faire part en remplissant le formulaire en ligne présent sur le site Mytek.online, rubrique « Nous contacter ».

Ou alors, veuillez recopier le lien suivant dans votre barre de recherche :

<http://mytek.online/index.php/assistance/nous-contacter/service-apres-vente/>

CONDITIONS GENERALES DE SERVICES APRES-VENTE

1. Champ d'application

1.1. Conditions générales.

Ces conditions générales de service après-vente régissent le service après-vente qui sera assuré dans le cadre de vente d'articles de marque MYTEK, POILS & PLUMES, LUCIEN LE JARDINIER ou de toute autre marque exploitée par GPS Monaco Group (les « Produits »), quelles que soient les conditions clauses pouvant figurer sur les documents de l'acheteur.

1.2. SAV.

Le service après-vente sera pris en charge par GPS Monaco Group auprès du consommateur utilisateur final (le « Client »), client de l'acheteur-distributeur CDISCOUNT des Produits (le « Distributeur »).

2. Garantie

2.1. Garantie légale de conformité.

Conformément aux articles L.211-4 et suivants du Code de la consommation, seul le Distributeur assure au consommateur la garantie légale de conformité pendant une durée de deux ans sur les Produits qu'il leur vend, à compter de la délivrance du Produit. Cette obligation relève de la seule responsabilité juridique du Distributeur et ne saurait être imputée à GPS Monaco GROUP.

2.1.1. Texte de loi.

Conformément aux dispositions de l'article L.211-15 du Code de la consommation, les articles L. 211-4, L. 211-5 et L. 211-12 dudit code ainsi que l'article 1641 et le premier alinéa de l'article 1648 du code civil, sont reproduits ci-après :

Article L211-4

« Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité. »

Article L211-5

« Pour être conforme au contrat, le bien doit :
1° Être propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :
- correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;
2° Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté. »

Article L211-12

« L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. »

Article 1641

« Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en

aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus. »
Article 1648

« L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice. »

2.2.1. Période de garantie.

La durée de la garantie conventionnelle des Produits est de :

- (i) Deux ans pour les produits type animalerie, jardin, BBQ
- (ii) Six mois pour les batteries ;

La période de garantie commence à courir à compter du jour d'achat du produit.

En application de l'article L.211-16 du Code de consommation, toute période d'immobilisation du Produit en SAV d'au moins sept jours pour une remise en état couverte par la garantie conventionnelle viendra s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir à la date de la demande d'intervention du Client ou de la mise à disposition pour réparation du Produit en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

2.2.2. Réparation ou remplacement.

Si pendant la période de garantie, le Produit s'avère défectueux en raison d'une défaillance du matériel ou de sa fabrication, GPS Monaco GROUP s'engage à assurer la réparation ou le remplacement, sans facturer la main-d'œuvre et les pièces. GPS Monaco GROUP se réserve le choix discrétionnaire, en fonction du coût engendré, de réparer le Produit ou de le remplacer par un modèle identique ou équivalent, ou de rembourser le produit.

2.2.3. Conditions.

La réparation, le remplacement ou le remboursement sera effectué, uniquement sur présentation des documents suivants par email à sav@gps-group.fr :

- fiche de réclamation dûment remplie ;
- copie de la facture CDISCOUNT, indiquant la date d'achat, le type du Produit, la référence du modèle et le nom du Distributeur ;
- le numéro de série de la commande (numéros de commande figurant sur le carton) ;
- Photos ou vidéo attestant de la panne, casse ou autre.

Nos services rentreront en contact avec vous après étude de votre dossier de réclamation sous 72h

Si, nos services reviennent vers vous pour le renvoi de votre produit pour analyse, ces documents sont à joindre impérativement au Produit lors de l'envoi.

GPS Monaco GROUP pourra refuser sa garantie, si les documents mentionnés ne sont pas présentés ou si les informations qu'ils contiennent sont incomplètes, illisibles ou incohérentes.

2.2.4. Exclusions de garanties.

La garantie GPS Monaco group n'est pas applicable dans les cas suivants :

- Usure normale des Produits ;
- Frais de renvoi du produit
- Frais d'analyse de panne dans le cas où la défaillance du produit serait liée à une mauvaise utilisation ou réparation ou modification.
- Coûts de transports et tous les risques encourus lors du transport ayant un rapport direct ou indirect avec la garantie du Produit ;
- Installation ou utilisation du Produit en contradiction avec les standards techniques ou de sécurité en vigueur et notamment utilisation contraire aux instructions fournies dans le guide d'utilisation ou dans les consignes de sécurité ;

- Modifications ou réparations effectuées en dehors des personnes agréées par GPS Monaco GROUP ;
- Remplacement des consommables telle que batteries, rotofil, lames, accessoires (liste non exhaustive) ;
- Numéro de série, étiquette ou plaque signalétique, arraché, illisible, non disponible ;
- Accessoire non conforme ou endommagé ;
- Acte volontaire, négligence ou faute du Client (utilisation ou entreposage contraire aux instructions, anormal ou inapproprié, fausse manœuvre, etc.) ;
- Causes extérieures au Produit, telles que (sans que cette liste soit limitative) : foudre, incendie, surtension électrique, immersion, intempérie etc ;

D'une manière générale, les différents Produits GPS Monaco GROUP sont conformes à différentes normes européennes. Les différents modèles de Produits répondent à des normes différentes.

- En ce qui concerne les intrusions de corps solides et liquides, la garantie GPS Monaco GROUP sera exclue lorsque l'utilisation du Client révèle des conditions d'utilisation excédant l'indice de protection applicable au Produit en cause ;

- En ce qui concerne la chute ou le choc des Produits, la garantie GPS Monaco GROUP sera exclue lorsque l'utilisation du Client révèle des conditions d'utilisation non conformes à l'usage normal, raisonnable et/ou approprié des produits (à titre indicatif, choc volontaire, acte négligeant, etc.)

Le rapport du service technique et le constat justifiant l'exclusion font foi et seront opposables au Client.

2.2.5. Produits hors garanties.

En cas d'exclusion de garantie, pour quelle que raison que ce soit (délai, conditions non remplies, etc.) :

(i) Le rapport du service technique sera accompagné d'un devis et d'un constat justifiant de l'exclusion ;

En cas de refus du devis de réparation avec restitution du Produit par le Client, des frais de gestion et d'expédition seront facturés à hauteur de 50 euros TTC.

En cas de refus de devis et non-paiement des frais dans un délai de 90 jours à compter de la date de réception du devis, le Produit sera considéré comme abandonné par le Client et pourra être détruit par le réparateur agréé ou GPS Monaco GROUP, auquel cas aucun dédommagement ne pourra être demandé à GPS Monaco GROUP.

(ii) La demande de réparation du Produit par le Client fera l'objet d'une facturation des frais de réparation, de gestion et de port, auprès du Client.

3. Garantie après réparation

3.1. Durée.

La garantie des réparations effectuées par GPS Monaco GROUP est d'une durée de six mois à compter de la date de réexpédition et s'applique exclusivement sur la ou les fonctions objet de la précédente intervention, à l'exclusion de toute autre.

3.2. Frais.

Les frais de port, d'emballage, d'assurance, d'expédition sont à la charge du Client. Les frais de réexpédition sont à la charge de GPS Monaco GROUP.

4. Mise en œuvre de la garantie

4.1. Conditions.

Outre les cas d'exclusions et de délais, la mise en œuvre de la garantie suppose le respect par le Client des conditions stipulées à l'article 2.2.3. Notamment, le Client

devra communiquer la fiche de réclamation SAV dûment signé accompagné des documents indiqués.

4.2. Contact.

La demande d'intervention devra être adressée, dans un délai de 48 heures à compter de la découverte de la défaillance ma email à sav@gps-group.fr.

La demande d'intervention devra spécifier en détail, pour chaque Produit, le dysfonctionnement constaté et le détail de la prestation demandée.

5. Garantie spécifique GPS Monaco GROUP panne au déballage.

5.1. Définition.

Cette garantie s'applique uniquement aux cas de panne du Produit lors de sa mise en service. En fonction de la nature de la panne, des stocks disponibles et du souhait du Client, cette garantie couvre la réexpédition du Produit réparé ou d'un produit d'échange de valeur équivalente, sous 60 jours ouvrés.

5.2. Mise en œuvre.

Cette garantie doit être signalée dans un délai de 5 jours francs à compter du jour d'achat du Produit, dans les conditions stipulées à l'article 2.4.2 ci-dessus, avec une description précise du problème rencontré avec le Produit.

5.3. Dès réception de la demande et si le Produit rentre dans la garantie de la panne au déballage, GPS Monaco GROUP adressera au Client un numéro d'accord de retour.

Le Produit devra être retourné non utilisé dans son emballage d'origine même si celui-ci a été ouvert. Il devra être accompagné de tous ses accessoires et accompagnée des documents indiqués à l'article 2.2.3 ; Si le Produit ne correspond pas à une panne au déballage, il sera (i) retourné, aux frais du Client, ou (ii) requalifié sous le motif adéquat.

5.4. Exclusions.

La garantie GPS Monaco GROUP panne au déballage n'est pas applicable dans les cas suivants

- Panne au déballage non avérée après diagnostic de la panne par les services GPS Monaco GROUP ;
- Panne imputable à une mauvaise utilisation du Produit ;
- Produits ouverts ou démontés ou utilisés ;
- Dommages, pannes, défaillances ou défauts imputables à des causes d'origine externe (transport, entreposage...) ;
- Dommages dus à la corrosion, à l'oxydation ;
- Dommages dus à un problème d'alimentation externe au Produit (par exemple, branchement sur une prise défectueuse).

